



1. Verwendung des Serviceständers

Der Serviceständer für Räder wird zerlegt geliefert und ist nach dem Auspacken sofort einsatzbereit. Er dient zur schnelleren und bequemer Montage und Demontage des Rades, wobei das Rad ohne Verschiebung der Achse gehalten wird, um das Anbringen der Bremsen zu erleichtern und generell die Handhabung des Rades während der Wartung zu vereinfachen. Er eignet sich vor allem für die Wartung des Hinterrads. Der Radständer ist als Zusatzausstattung für die Handhabung des Rades gedacht, dient nicht zum Anheben des Motorrads und ist für eine Belastung ausgelegt, die dem Gewicht gängiger Räder der meisten Motorradtypen mit einer maximalen Breite von 200 mm entspricht.

Die Verwendung des Fahrrad-Serviceständers ist ganz einfach: Schieben Sie den zusammengeklappten Ständer unter das angehobene Fahrrad, drehen Sie die Handschraube, bis das Rad auf dem Ständer steht. Jetzt können Sie das Rad abmontieren und während der Wartungsarbeiten nach Bedarf auf dem Ständer bewegen. Der maximale Hub des Ständers beträgt 9 Zentimeter.

Weitere Informationen finden Sie auf der Produktseite in unserem Online-Shop unter sefismoto.de



2. Hinweis

Der Serviceständer dient nicht zum Anheben des Motorrads und ist nur für das Gewicht des Rades konstruiert. Bei der Verwendung sind die Sicherheitshinweise zu beachten. Nicht in Anwesenheit von Kindern verwenden.