

Was benötigen Sie für LED-Blinker?

Wir erleben oft, dass Kunden keine Ahnung haben, was sie zusammen mit LED-Blinkern bestellen müssen. Es ist nichts Kompliziertes. Fassen wir es kurz zusammen, ohne unnötige Details ...



1. LED-Blinker
2. Verstopfungen
3. Unterbrecher oder Widerstand
4. Adapter zum Anschluss der Verkabelung

Wählen Sie zunächst **geeignete Blinker** aus: <https://m-style.de/ersatzteile/blinker-und-zubehoer/blinker>. Wir empfehlen sequentielle FLOW-Blinker, weil sie sehr schön sind, moderne aerodynamische Formen haben und auch eine hohe Leuchtkraft haben...

Was sind sequentielle Blinker?

Das heißt, die Dioden werden nach und nach aufgeladen, wie Dominosteine – wie bei Audi. Wir haben sie auf unserer Firmen-MT-07 verbaut und sind äußerst zufrieden, sie fügen sich optisch wunderbar in das Motorrad ein und sie ziehen wirklich alle Blicke auf sich.



Dann **werfen Sie die Verstopfungen in den Korb**... Wenn Sie die Originalblinker abbauen, hinterlassen diese ein Loch, das Sie mit den Verstopfungen abdecken müssen. Je nach Marke und Typ Ihres Motorrads müssen Sie die richtigen auswählen. In der Beschreibung für jede Abdeckung finden Sie eine Liste der Motorräder, die zu den Verstopfungen passen.



Und wir sind endlich an einem Stolperstein angelangt.

Sie benötigen auf jeden Fall einen **LED-Unterbrecher oder Widerstand**, sonst blinkt es nicht so, wie es sollte. Hier gibt es 2 Möglichkeiten:

1. Im besten Fall wissen Sie, welche Art von **LED-Blinkerschalter** Ihr Motorrad benötigt. Dann müssen Sie es nur noch auf der Website finden. Es ist ein kleines bisschen weniger Arbeit als mit dem Widerstand.



2. Wenn Sie jedoch nicht wissen, zu welchem Unterbrecher Sie greifen sollen, gibt es nichts einfacheres, als dort **Widerstände anzuschließen**, die absolut universell sind. Aber achten Sie auf! 1 Blinker = 1 Widerstand. Das heißt, wenn Sie 4 Blinker bestellen, müssen Sie 4 Widerstände hinzufügen. 😊

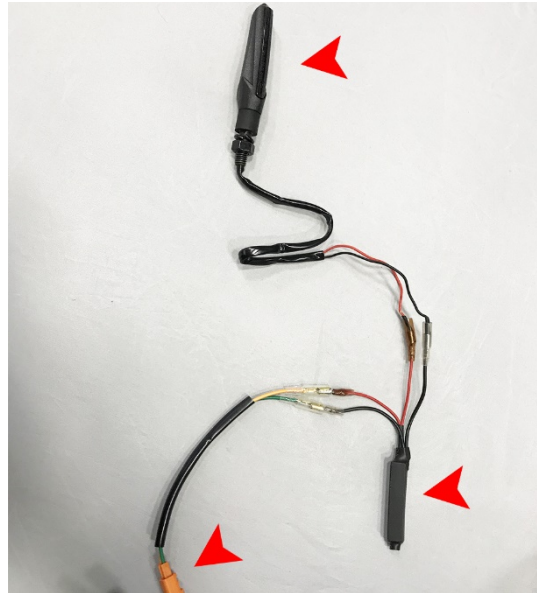


Für einen großen Erfolg ist es eine gute Idee, **einen Adapter zu kaufen**, um die Verkabelung so anzuschließen, damit Sie die Originalverkabelung nicht trennen müssen. Dort klickt man einfach den Adapter an und schließt dann ganz klassisch die Blinker daran an. Plus zu Plus, Minus zu Minus ... 😊



Am Ende sollte es so aussehen:

Verkabelung – Adapter – Widerstand – Blinker



Viel Glück! 😊

